

Umbau Scheinwerfer von 6V 40/45W Bilux auf 35/35W HS1

Da das originale Licht nicht so der Bringer ist, habe ich nach einer Alternative im Halogenbereich gesucht und wurde schnell fündig.

6V 35/35W HS1 Sockel PX43t

Diese Lampe ist bis auf die folgend beschriebenen Details identisch einer H4, Sockel P43t



Bild 1: H4

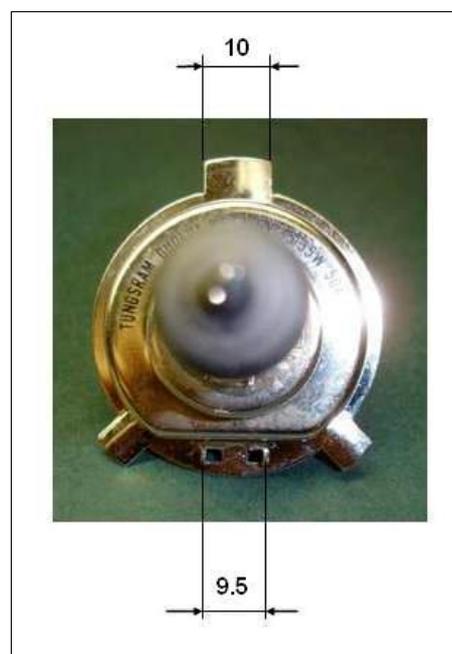


Bild 2: HS1

Die beiden unteren Nasen werden mit einer kleinen Zange minimal, aber zentrisch nach innen gebogen bis sie ohne Probleme in die H4-Aufnahme passen. Die obere Lasche passt, obwohl breiter als H4, ohne Änderung. Sie hat lediglich weniger Spiel in der Aussparung des Reflektors.

Als Scheinwerfereinsatz wurde der H4-Typ der ETZ verwendet. Bei dessen Montage in den Chromring der Lampe ist es vorteilhaft, durch Beilagen passender Dicke eine gute, zentrische Lage sicherzustellen. Erst dann wird er mit den Federklemmen fixiert. Das ist nötig, weil er an der Auflage des Ringes minimal kleiner als der Bilux-Reflektor ist. Nach Montage aller Haltefedern ist er sicher fixiert. Der Anschlussstecker der Bilux passt ebenfalls 1:1.

Das Ergebnis ist ein zumindest subjektiv besseres Licht. Die Lichtmaschine wird um 5 bzw. 10W entlastet.

Ich übernehme keinerlei Haftung für Personen-, Sach- oder irgendwelche anderen Schäden die aus dem Nachbau bzw. der Verwendung von mir gegebener Informationen entstehen. Ebenso für die Verwendung im Hinblick auf Zulässigkeit im Geltungsbereich der StVO, StVZO, FZV bzw. aller anderen eventuell zutreffenden Gesetze.

Kopie und Weitergabe dieses Dokumentes in jeder Form ist für nicht kommerzielle Zwecke ausdrücklich erlaubt. Eine Quellenangabe wäre nett.

Sollten sich Fehler eingeschlichen haben, bin ich für entsprechende Hinweise dankbar und werde sie gern richtig stellen.