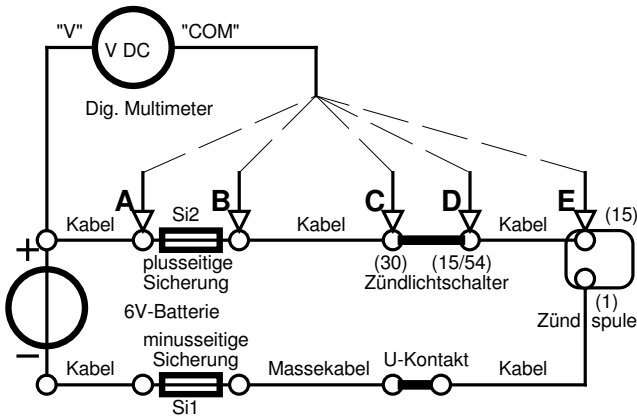


Fahrer:

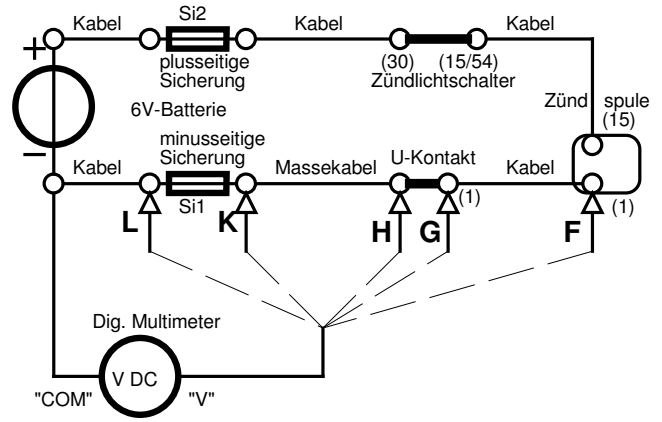
MZ/Bj.:

Datum:

Messpunkte A bis L frei zugänglich?  
 Unterbecherkontakt geschlossen?  
 Batterie in Ordnung und voll geladen?



(a)



(b)

MP	[mV]	[mV]	Verantwortliches Element
A		A	Kabelverbindung von Batterie-Plus zur Plus-Sicherung Si2 (Ziel: <40mV)
		B-A	Plus-Sicherung Si2 einschließlich Sicherungskontakte (Ziel: <150mV)
B		C-B	Kabelverbindung von Si2 zum Zündlichtschalter (30) (Ziel: <100mV)
C		D-C	Zündlichtschalter zwischen (30) und (15/54) (Ziel: <150mV)
D		E-D	Kabelverb. vom Zündlichtschalter (15/54) zur Zündspule (15) (Ziel: <80mV)
E			%%%% <b>E+F = Spannungsverlust über alles:</b> mV (Ziel: <800mV)
F		F-G	Kabelverbindung von U-Kontakt zur Zündspule (1) (Ziel: <50mV)
G		G-H	U-Kontakt (Ziel: <150mV)
H		H-K	Massekabel von Si1 zum Masseanschluss in der Lichtmaschine (Ziel: <80mV)
K		K-L	Minus-Sicherung Si1 einschließlich Sicherungskontakte (Ziel: <150mV)
L		L	Kabelverbindung von Batterie-Minus zur Minus-Sicherung Si1 (Ziel: <40mV)